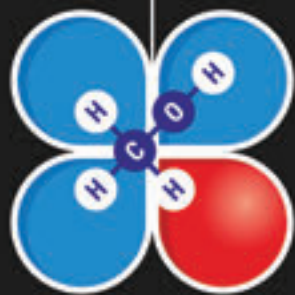


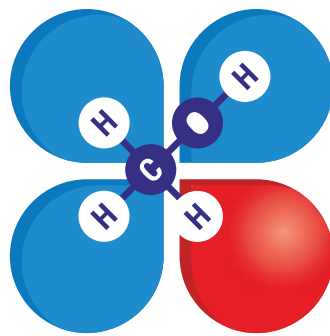
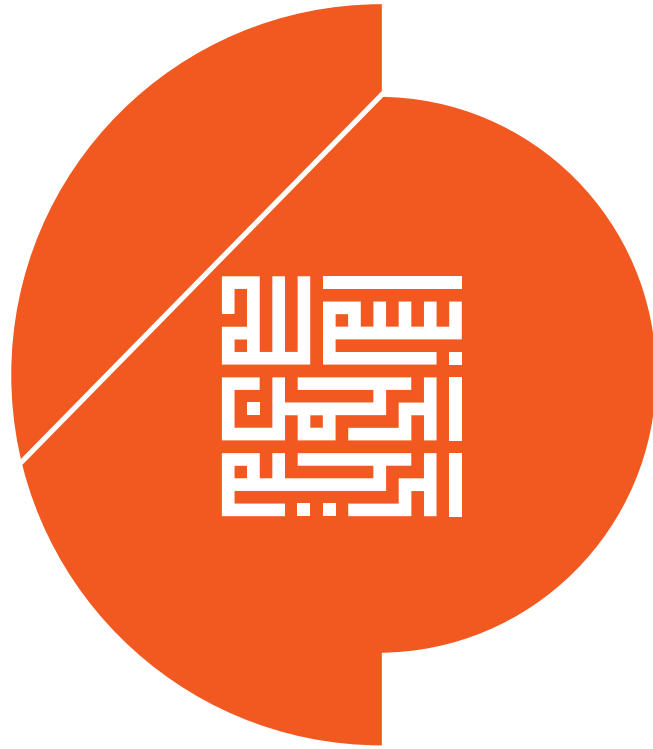


نشریه متانول ایران

سال اول | مهرماه ۱۴۰۱



- فراتر از بازار
- بررسی بازار
- شرح وضعیت تولیدکنندگان متانول



۰۴

فرا تر از بازار

صادرکنندگان و وارد کنندگان منطقه ای متانول
آمریکای شمالی
آمریکای جنوبی
اروپای غربی
آسیای میانه
آفریقا
خاورمیانه



۱۶

ب بررسی بازار

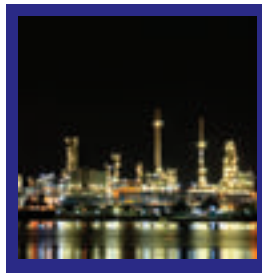
بازار هند در مهر ۱۴۰۱
بازار چین در مهر ۱۴۰۱



۲۸

شرح وضعیت تولیدکنندگان متانول

وضعیت تولیدکنندگان متانول
آمریکا
اروپا
آفریقا و خاورمیانه
آسیا پاسفیک



نشریه
متانول ایران
شماره ۵
مهر ۱۴۰۱

همکاران این شماره:

دکتر متین دیداری

سید محمدرضا
میرمرادی

قاسم میر

رضا مؤیدی

لیزا فاخر

مژده اسدی

ادیب شاهمرادی

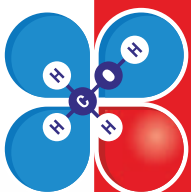
ملیحه پناهی

شعرا فیلسوف

منیره عامری

مشاور نشریه:
محمد علی مقدسی

برگردان به انگلیسی:
حمیدرضا هدایتی



پست الکترونیک:
ims@zpcir.com

وبسایت:
www.zpcir.com

نشانی:
تهران، ونک، خیابان خدای، پلاک ۸۸

کدپستی:
۱۹۹۴۸۳۵۵۵۵۵

متانول کشور، تهدیدها و فرصت‌ها

امروزه صنعت متانول یکی از پویاترین صنایع در دنیا می‌باشد که عرضه و تقاضای آن در دهه‌ی اخیر رشد قابل توجهی را تجربه نموده است. متانول یکی از مهم‌ترین محصولات بالادستی صنعت پتروشیمی محسوب می‌شود که می‌تواند جایگزین مشتقات نفت خام شده و در تولید طیف وسیعی از محصولات پتروشیمیایی مورد استفاده قرار گیرد.

در این میان آنچه بیش از پیش گریبان‌گیر تولیدکنندگان متانول است، موضوع نرخ خوراک و بیوتیلیتی می‌باشد؛ به نحوی که نرخ خوراک واحدهای متانولی باید به گونه‌ای باشد که قدرت رقابت‌پذیری را افزایش دهد. حال که این صنعت توانسته است در شرایط تحریمی همچنان قدرت خود را به نمایش بگذارد بدیهی است که دولتمردان می‌توانند با اعمال قدرت و اتخاذ تصمیماتی صحیح در راستای قیمت‌گذاری خوراک متانول سازان گامی بلند در راستای محقق کردن شعار سال که «مهار تورم و رشد تولید» است بردارند.

از سوی دیگر تعیین نرخ خوراک می‌بایست به گونه‌ای باشد که برای سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی جذابیت ایجاد کند و آنها را به این صنعت سوق دهد. اگر این مهم رخ دهد می‌توانیم شاهد رشد و افزایش تولید متانول باشیم. در همین راستا و با توجه به گسترده بودن زنجیره‌ی متانول و کاربردهای جدید این محصول می‌توانیم با تعریف پروژه‌های توسعه‌ی متانول، درآمد ارزی متانول کشور را ارتقاء داده و گامی در راستای اقتصاد مقاومتی برداشته و تأثیر تحریم‌های بین‌المللی را در مورد متانول تولیدی کشور کاهش دهیم.

متانول دارای زنجیره‌ی ارزش مصرفی غنی می‌باشد و استفاده از آن در انرژی و تولید الفین‌ها جزء کاربردهای نوین متانول محسوب شده و طی سال‌های اخیر رشد بالاتری نسبت به کاربردهای سنتی داشته است. به هر میزان که تولیدکنندگان متانول به سمت توسعه‌ی زنجیره‌ی تکمیلی محصول خود پیش بروند از یک سو، میزان سود شرکت‌ها و درآمدهای ارزی کشور افزایش می‌یابد و از سوی دیگر گستردگی محصولات تولیدی در پایین دست افزایش یافته و کشور را از جهات اقتصادی به خودکفایی می‌رساند.

از همین رو شرکت پتروشیمی زاگرس در سال گذشته به این مهم دست یافت و توانست لایسنس واحد تولیدی متانول به اتانول سنتزی را اخذ نماید که از طریق آن حجم بسیار زیادی بر درآمد ارزی کشور خواهد افزود. همچنین این شرکت توانست موافقت اصولی شرکت ملی صنایع پتروشیمی جهت احداث MTO (تبدیل متانول به الفین‌ها) را جذب نماید. موارد ذکر شده، تنها بخشی از اقدامات صورت گرفته در جهت عدم خام‌فروشی متانول و مضاف بر آن افزایش درآمدهای ارزی کشور بوده است.

در پایان امید است سیاست‌گذاران صنعت پتروشیمی کشور بتوانند از واحدهای تبدیل متانول به محصولات پایین دست بیش از پیش حمایت کنند. و در صورت به وقوع پیوستن این اتفاق می‌توان به مزیت‌های فراوانی از جمله ایجاد ارزش افزوده در صنعت نفت و گاز کشور، افزایش بهره‌وری و ایجاد اشتغال امیدوار بود.



دکتر متین دیداری

مدیرعامل شرکت پتروشیمی

زاگرس

فراتر از بازار

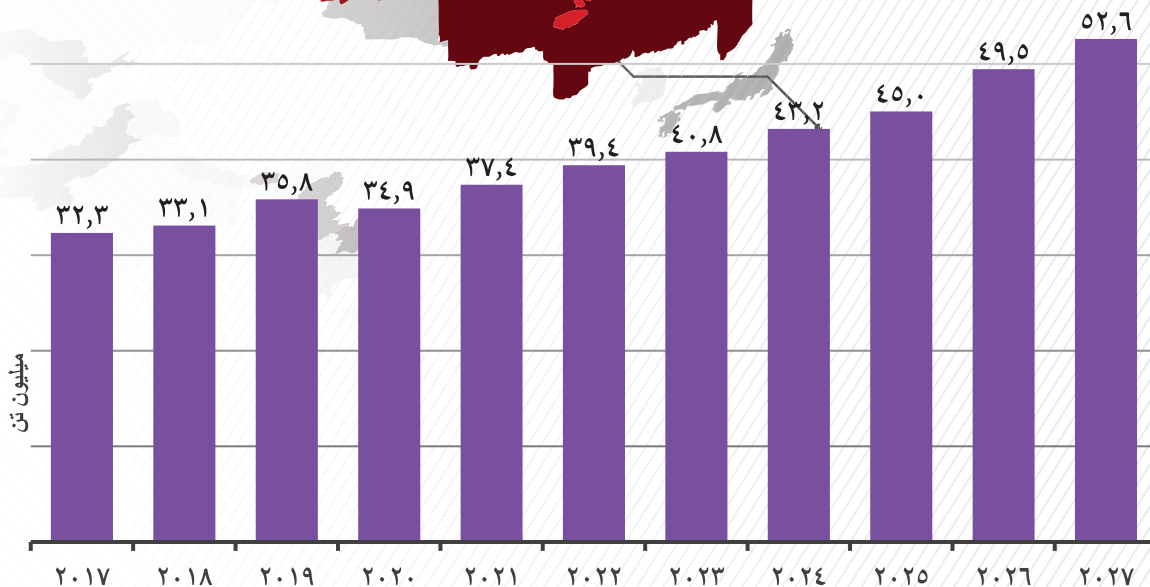
روند رو به رشد افزایش تجارت متانول در سال‌های اخیر به یمن پیش‌بینی روند رو به افزایش تجارت متانول، برخی از واحدهای جدید متانول تاسیس شده‌اند. این گفتار بر آن است که ابتدا وضعیت کلی از مناطق صادرکننده و مناطق واردکننده جهانی به دست آورد. پس از آن، جریان تجارت بین مناطق در سالی که پشت سر نهاده شد، بررسی می‌شود و برای هر منطقه تغییراتی که در واردات و صادرات رخ داده و در حال رخ دادن است در یک نمودار مورد مطالعه قرار خواهد گرفت. بدیهی است که به دلیل ماهیت نگاه اجمالی و ضیق وقت، در این بخش مناطق بررسی خواهند شد و بررسی کشورهای زیرمجموعه‌ی مناطق به فرصت مغتنم بعد موكول می‌گردد.





نمودار شماری ۱

در این نمودار میزان کلی و سالانه‌ی تجارت جهانی متانول مشخص است. روند رو به پیشرفت میزان تجارت جهانی متانول به شدت تحت تاثیر بازار چین است. در سال گذشته در حدود ۳۷ میلیون تن متانول تجارت شده است و این در حالی است که میزان تجارت جهانی متانول در سال جاری در حدود ۳۹ میلیون تن خواهد بود. پیش‌بینی می‌گردد که میزان تجارت جهانی متانول در سال ۲۰۲۷ به حدود ۵۲ میلیون تن در سال برسد.

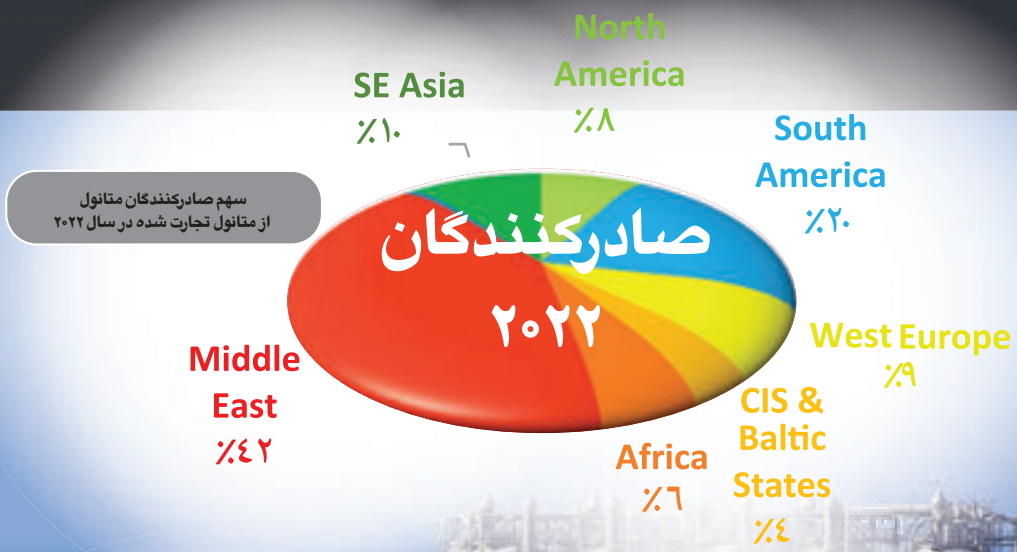


نمودار ۱- میزان تجارت سالانه‌ی متانول - گذشته و پیش‌بینی

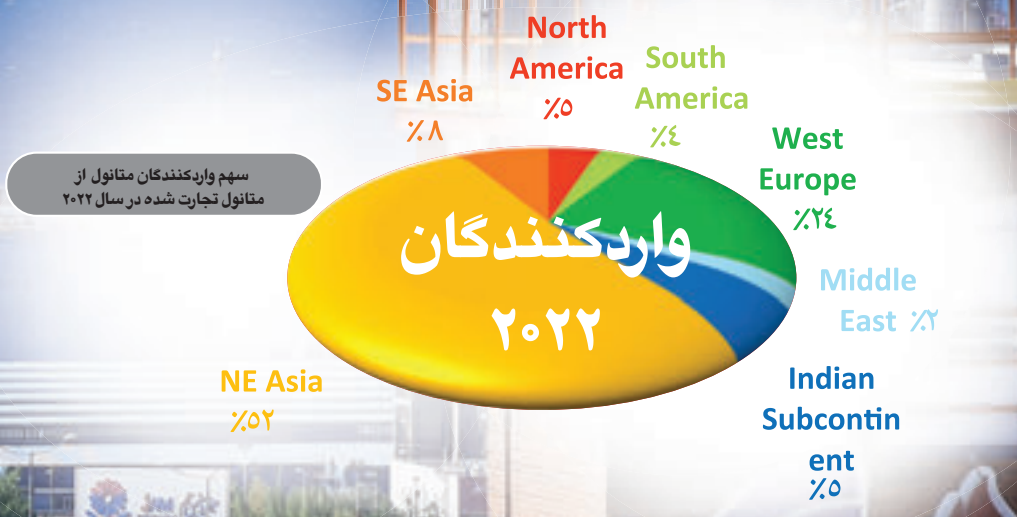
IMPORTERS

متانول
ایران

نمودار ۶ - میزان صادرات و واردات متانول



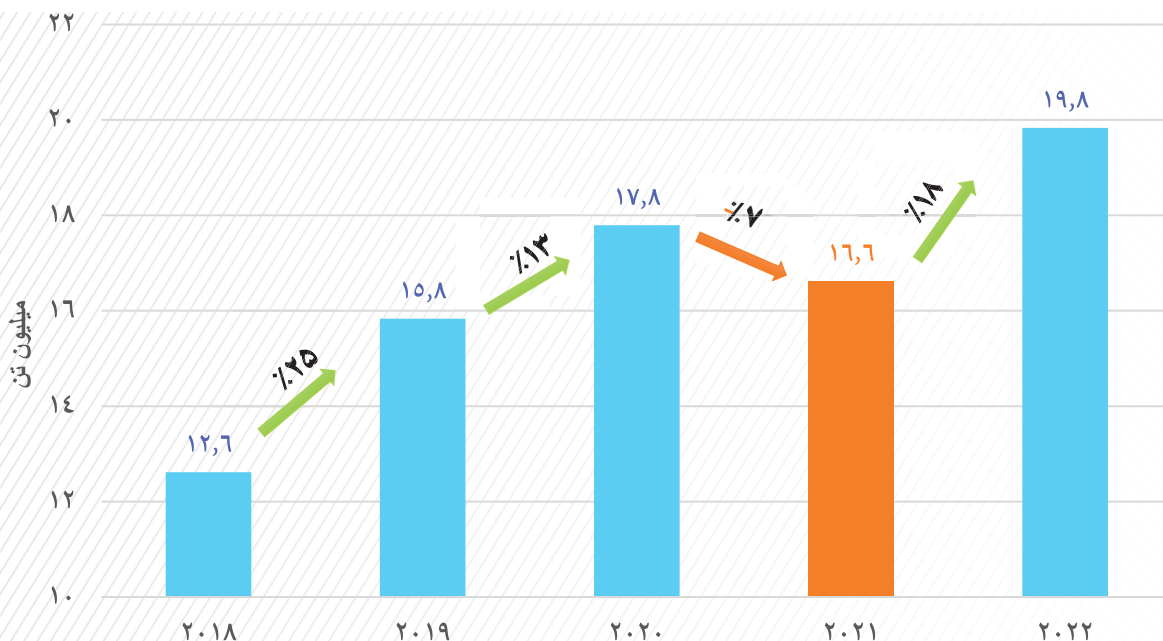
سهم صادرکنندگان متانول از متانول تجارت شده در سال ۲۰۲۲



سهم واردکنندگان متانول از متانول تجارت شده در سال ۲۰۲۲

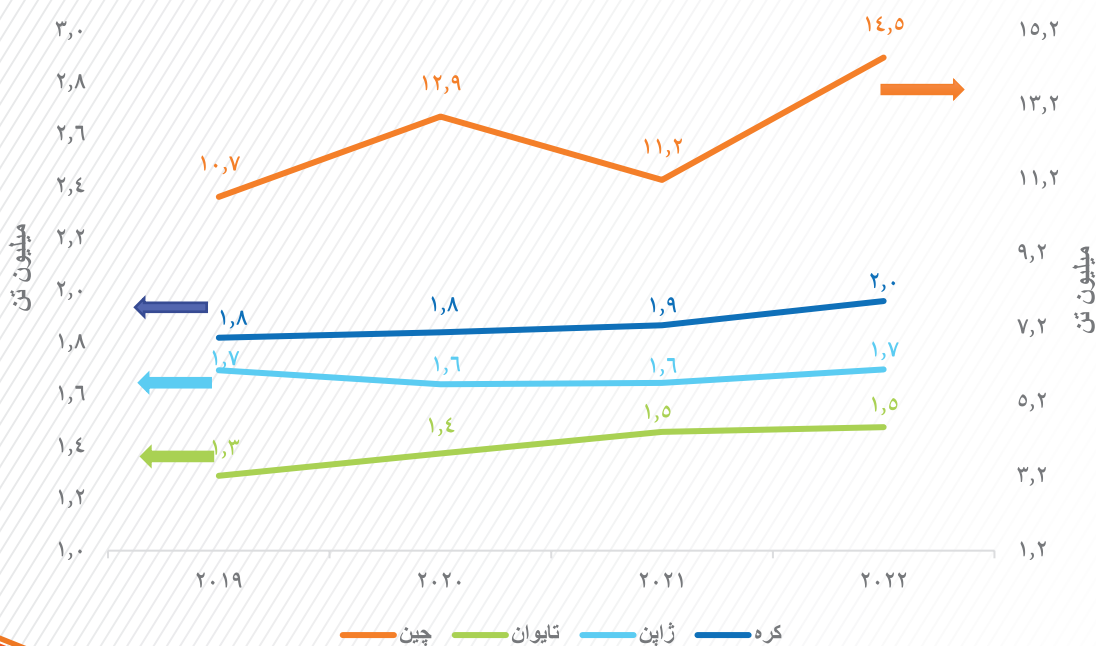
صادرکنندگان و واردکنندگان منطقه‌ای متانول

نمودار شماره‌ی دو، سهم صادرکنندگان و واردکنندگان منطقه‌ای از تجارت جهانی متانول را مشخص کرده است. مشاهده می‌شود که بیش از نیمی از تجارت کل متانول جهان در سال ۲۰۲۲ به منطقه‌ی آسیای شمال شرقی ارسال شده و بیش از ۴۰ درصد متانول تجارت شده از خاورمیانه بوده است. برای بررسی بهتر منطقه‌ی آسیای شمال شرقی، نمودار شماره‌ی سه، میزان واردات به این منطقه را طی چند سال اخیر نشان می‌دهد که مشاهده می‌شود در سال ۲۰۲۲، میزان جذب متانول در حال تجارت به آسیای شمال شرقی کاهش یافته است.



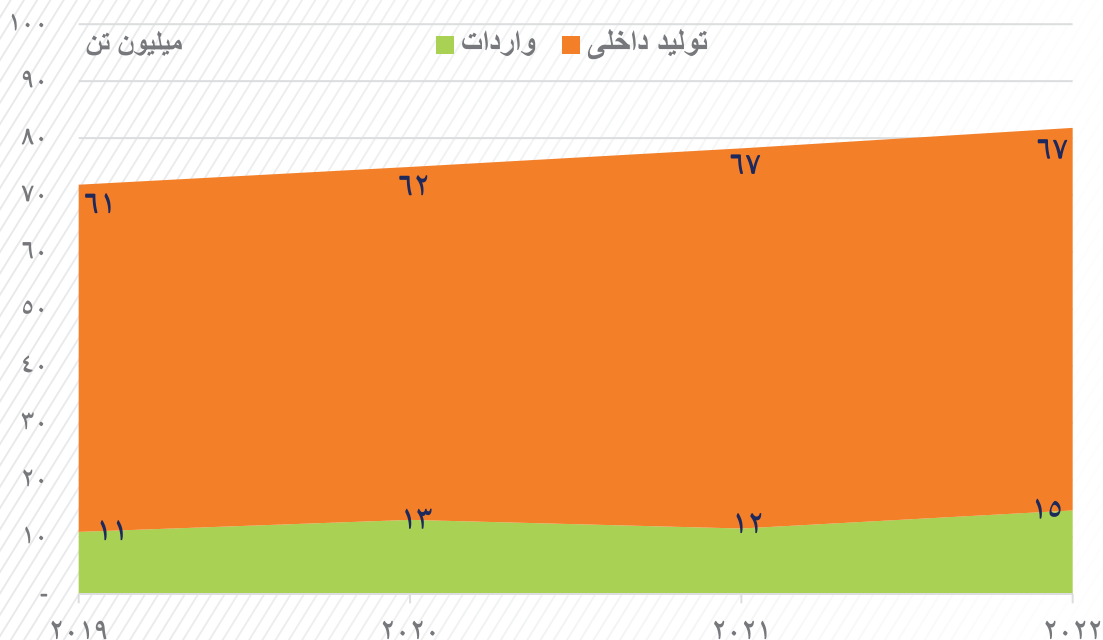
نمودار ۳- میزان واردات مقائول به منطقه آسیای شمال شرقی

برای روشن شدن ریشه‌ی مسئله، نمودار شماره‌ی چهار رسم شده است که میزان واردات هریک از کشورهای زیرمجموعه‌ی این منطقه را مشخص کرده است. به دلیل تفاوت چشمگیر میزان واردات چین با سایر کشورها، واردات چین -به رنگ قرمز- با محور عمودی سمت راست سنجیده می‌شود و سایر کشورها با محور عمودی سمت چپ سنجیده می‌شوند.



نمودار ۴- میزان واردات منطقه‌ی آسیای شمال شرقی به تفکیک کشور

مشاهده می‌شود که در سال ۲۰۲۱، میزان واردات تایوان و کره افزایش داشته است. ژاپن نسبت به سال ۲۰۲۰ تغییر محسوسی نداشته است و چین در سال ۲۰۲۱ افت داشته است. بنابراین دلیل پایین آمدن میزان واردات این منطقه نسبت به سال ۲۰۲۰ به تمامی بر عهده‌ی چین است.



نمودار ۵- منابع تامین متانول چین

نمودار شماره ۵، وضعیت چین را در سال‌های اخیر بررسی می‌کند. در سال ۲۰۲۱، میزان مصرف داخلی چین به حدود ۷۹ میلیون تن رسید که در حدود ۸۵ درصد از این مقدار توسط تولید داخلی تامین گردید و این در حالی بود که در سال ۲۰۲۰ در حدود ۸۳ درصد از مصرف داخلی توسط تولید داخلی تامین گردید. در سال ۲۰۲۲، سهم تولید داخلی چین از تامین مصرف داخلی مجدداً کاهش پیدا کرده و به حدود ۷۱ درصد رسید. این درصدها ممکن است ناچیز به نظر برسند اما تغییرات یک درصدی در بازار ۸۲ میلیون تنی چین در حدود ۸۰۰ هزار تن می‌شود که این رقم در بازارهای دیگر می‌تواند بسیار عظیم باشد.

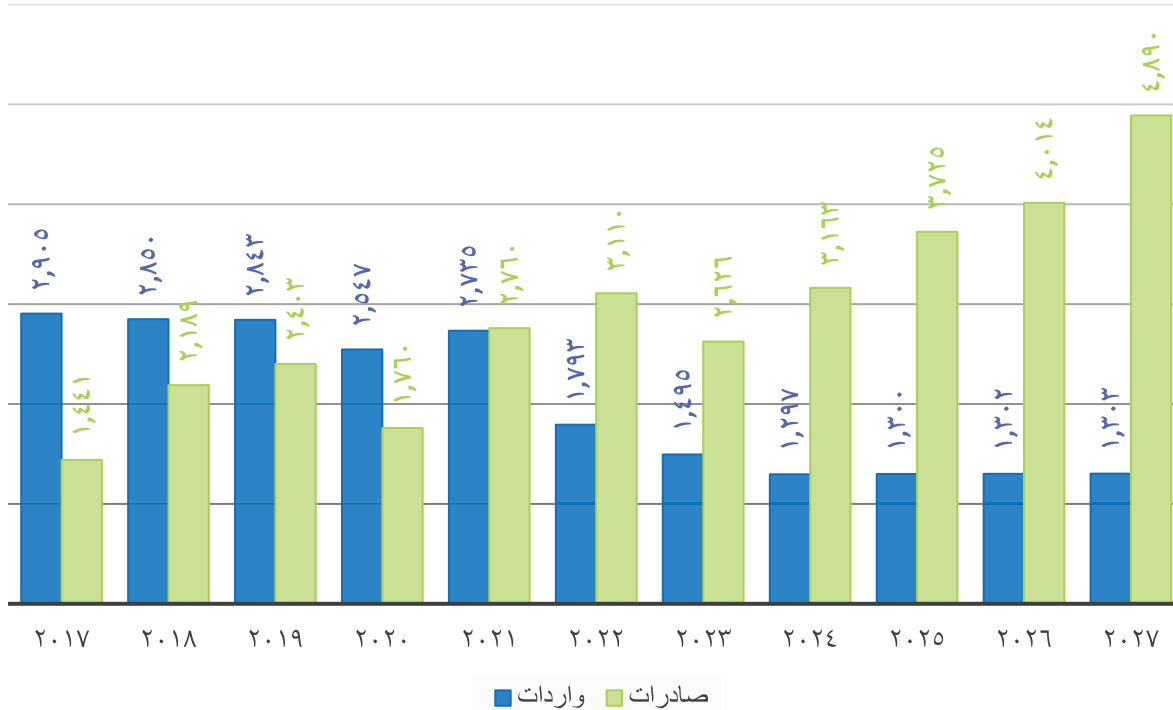


آمریکای شمالی

در تصویر شماری ۱، بردار بالا صادرکنندگان به بازار آمریکای شمالی را مشخص کرده است. در این بردار، تجارتی که در خود منطقه صورت گرفته نیز مشخص است. در سال ۲۰۲۱ صادرکنندگان فرامنطقه‌ای به این بازار آمریکای جنوبی، آفریقا، آسیای میانه، اروپا و خاورمیانه بوده‌اند و آمریکای جنوبی با حدود ۷۸ درصد، سهم بزرگی از بازار وارداتی را به خود اختصاص داده است. بردار پایین، صادرات از آمریکای شمالی را مشخص می‌کند. بازار هدف اصلی این منطقه در سال ۲۰۲۱، اروپا، آسیای جنوب شرقی، آسیای شمال شرقی، آمریکای شمالی، شبه‌قاره هند و آمریکای جنوبی بوده‌اند. چگونگی تغییر میزان واردات و صادرات این منطقه، در نمودار شماری ۶ مشخص شده است. همان‌گونه که مشاهده می‌گردد از سال جاری نقش صادرکننده بودن آمریکا به مراتب از نقش واردکننده بودنش پررنگ‌تر خواهد بود.



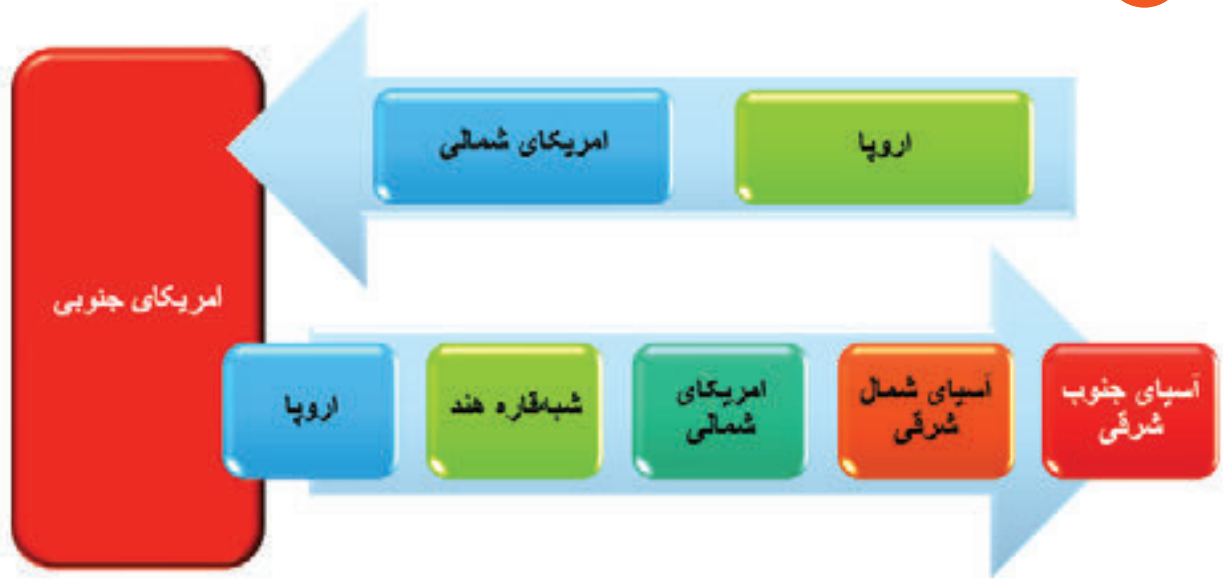
تصویر ۱- میزان واردات و صادرات آمریکای شمالی از/ به مناطق در سال ۲۰۲۱



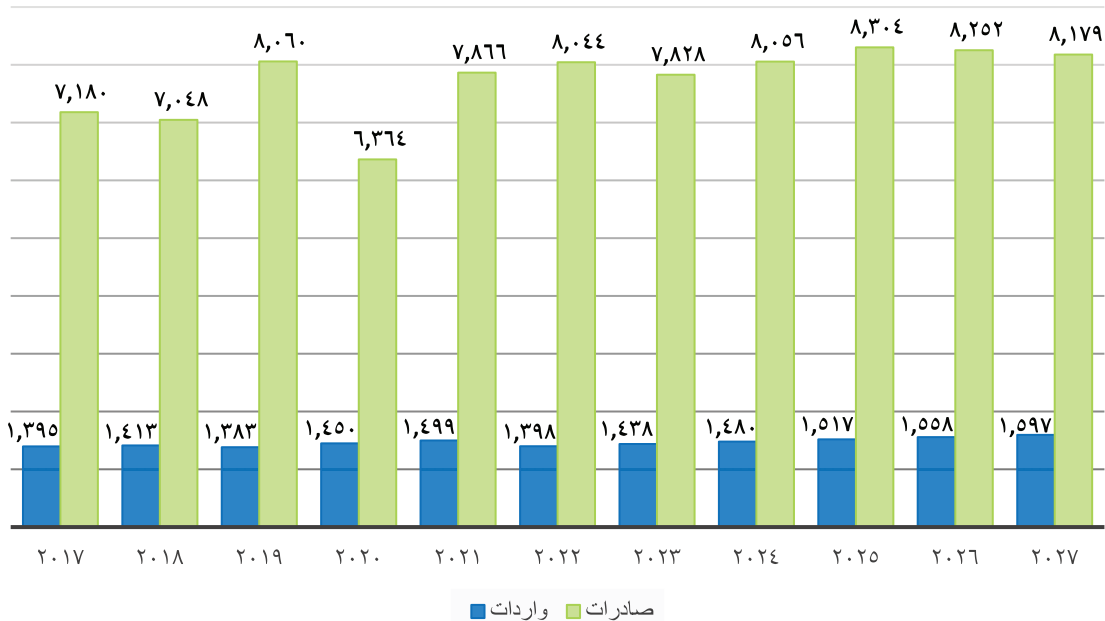
نمودار ۶- میزان واردات و صادرات آمریکای شمالی در سال‌های آینده

آمریکای جنوبی

در تصویر ۲، بردار بالایی واردکنندگان از بازار آمریکای جنوبی را مشخص کرده است. بازار بزرگ این منطقه - طبیعتاً - آمریکای شمالی است که در همین گزارش به روند کاهشی واردات این بازار اشاره شده است. تا سال‌های گذشته، بازار هدف بی‌بدیل این منطقه بعد از آمریکای شمالی، اروپای غربی بوده است اما با افزایش میزان صادرات سرگردان از این منطقه که دیگر به آمریکای شمالی ارسال نمی‌شوند، این منطقه به طور جدی در بازار چین و آسیای جنوب شرقی نیز به فعالیت پرداخته است. علاوه بر آن، هند نیز پذیرای محموله‌های ارسالی از این منطقه بوده است. نمودار شماره ۷ نشان می‌دهد که این منطقه در سال‌های آینده نیز نقش خود را به عنوان یک صادرکننده‌ی مهم حفظ خواهد کرد.



تصویر ۲ - میزان واردات و صادرات آمریکای جنوبی از/ به مناطق در سال ۲۰۲۱



نمودار ۷ - میزان واردات و صادرات آمریکای جنوبی در سال‌های آینده

اروپای غربی

این منطقه یکی از مناطق واردکننده متانول است که همواره مورد توجه تولیدکنندگان و صادرکنندگان قرار داشته است. در تصویر ۳، برآورد پایین میزان صادرات این منطقه و بازارهای هدف آن را مشخص کرده است که درحقیقت عدد بزرگی محسوب نمی‌شود. در برآورد بالا، تامین‌کنندگان بازار وارداتی اروپای غربی در سال ۲۰۲۱ مشخص شده‌اند. با افزایش فعالیت تولیدکنندگان آمریکای جنوبی در چین، تغییراتی در الگوی تامین‌کنندگان صورت گرفته است: دیگر آمریکای جنوبی بزرگترین تامین‌کننده این بازار نیست و بعد از آفریقا قرار دارد، هرچند که کماکان نقش مهمی را در این بازار دارد. نمودار شماره ۸، میزان تجارت متانول را در آینده بازار اروپا مشخص کرده است. این منطقه در آینده نیز واردکننده مهمی باقی خواهد ماند، هرچند که رشد و تغییرات بزرگی را نشان نمی‌دهد.

اروپای غربی

آسیای میانه

خاورمیانه

آسیای شمال شرقی

آمریکای شمالی

آمریکای جنوبی

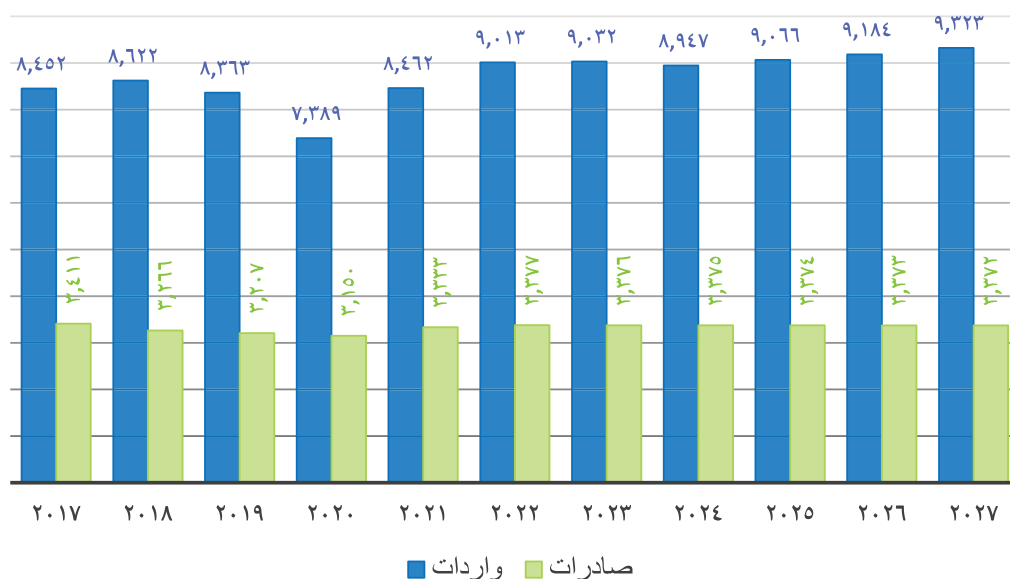
آفریقا

آمریکای شمالی

آمریکای جنوبی

آفریقا

تصویر ۳- میزان واردات و صادرات اروپای غربی از/به مناطق در سال ۲۰۲۱



نمودار ۸- میزان واردات و صادرات اروپای غربی در سال‌های آینده

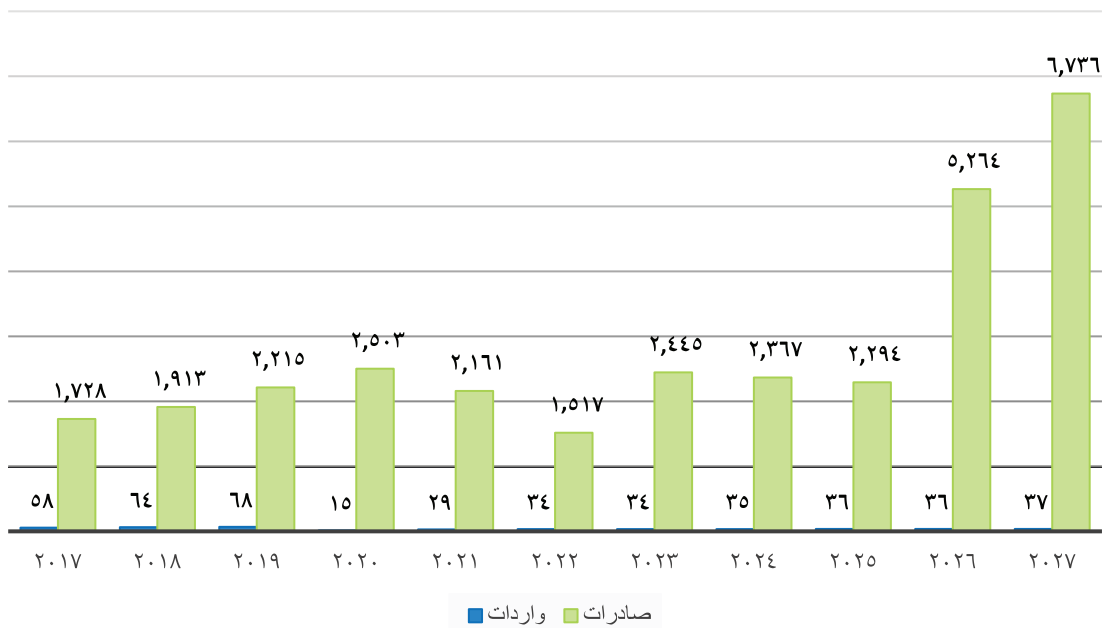
نقش این منطقه در کلیه سال‌ها صادرکننده بوده است. در سال گذشته، بزرگ‌ترین بازار هدف این منطقه کل قاره اروپا (متشکل از اروپای غربی و مرکزی) بوده است. به مدد پروژه‌هایی که در مجموع در حدود ۲,۶ میلیون تن ظرفیت اسمی خواهند داشت و در روسیه، ازبکستان و قزاقستان مستقر خواهند بود، در سال ۲۰۲۶، میزان صادرات این منطقه رشد نسبی خواهد داشت. میزان واردات و صادرات این منطقه در آینده در نمودار شماره ۹ پیش‌بینی شده است.



آسیای میانه



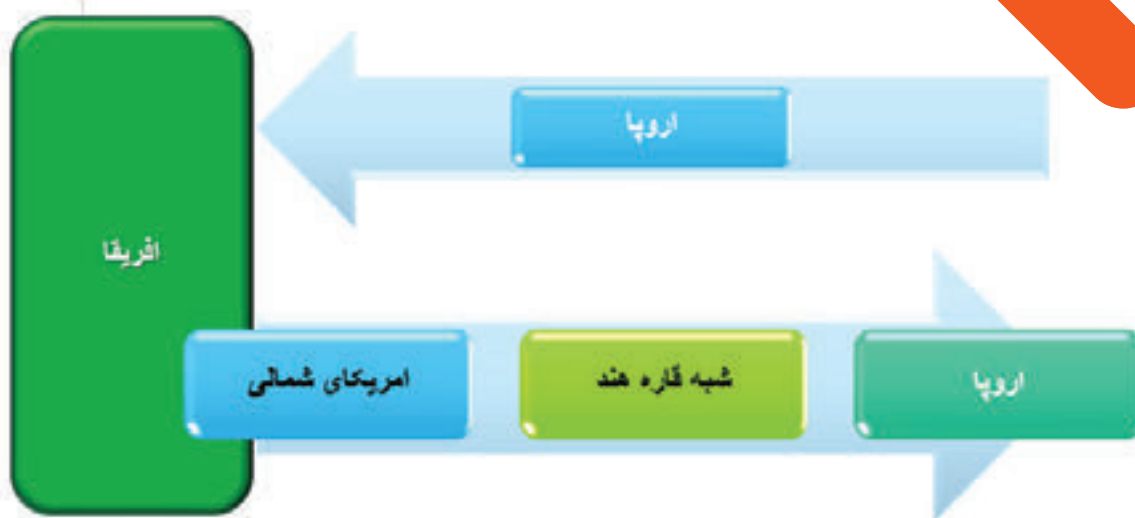
تصویر ۴- میزان واردات و صادرات آسیای میانه از/ به مناطق در سال ۲۰۲۱



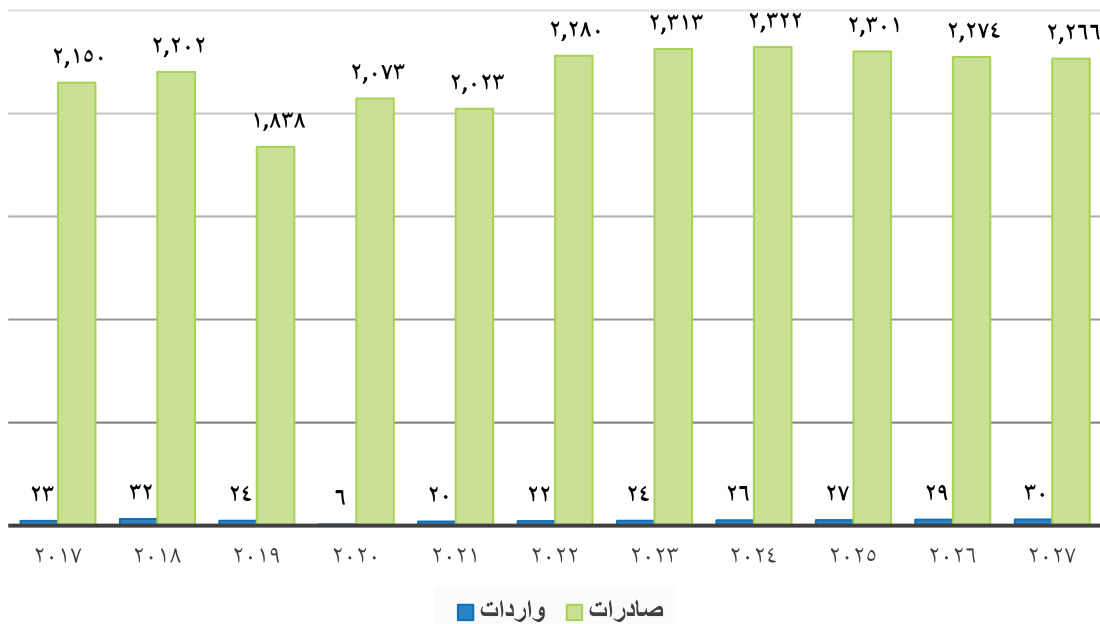
نمودار ۹- میزان واردات و صادرات آسیای میانه در سال‌های آینده



آفریقا



تصویر ۵- میزان واردات و صادرات آفریقا از/ به مناطق در سال ۲۰۲۱



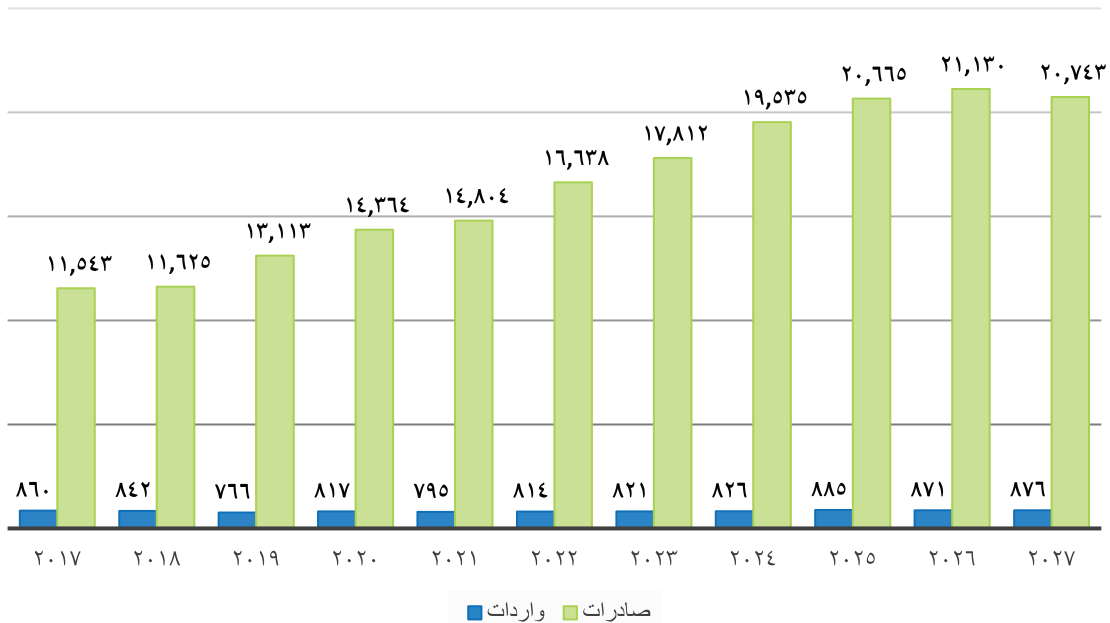
نمودار ۱۰- میزان واردات و صادرات اروپای غربی در سال‌های آینده

با نگاهی به نمودار شماره ۱۱ مشخص می‌شود که خاورمیانه در سال‌های اخیر چه نقش حیاتی و مهمی را در تجارت متانول ایفا نموده است. در سال ۲۰۲۱، این منطقه تقریباً به تمامی مناطق مهمی که جذب متانول وارداتی داشته‌اند صادرات داشته است. میزان صادرات این منطقه در سال‌های آینده نیز بر پشتوانه‌ی پروژه‌های جدیدی که در ایران به ثمر رسیده‌اند یا در دست اقدامند سهم بزرگی را در تجارت جهانی این منطقه ایفا خواهد نمود.



خواهد نمود.

خاورمیانه



نمودار ۱۱- میزان واردات و صادرات خاورمیانه در سال‌های آینده



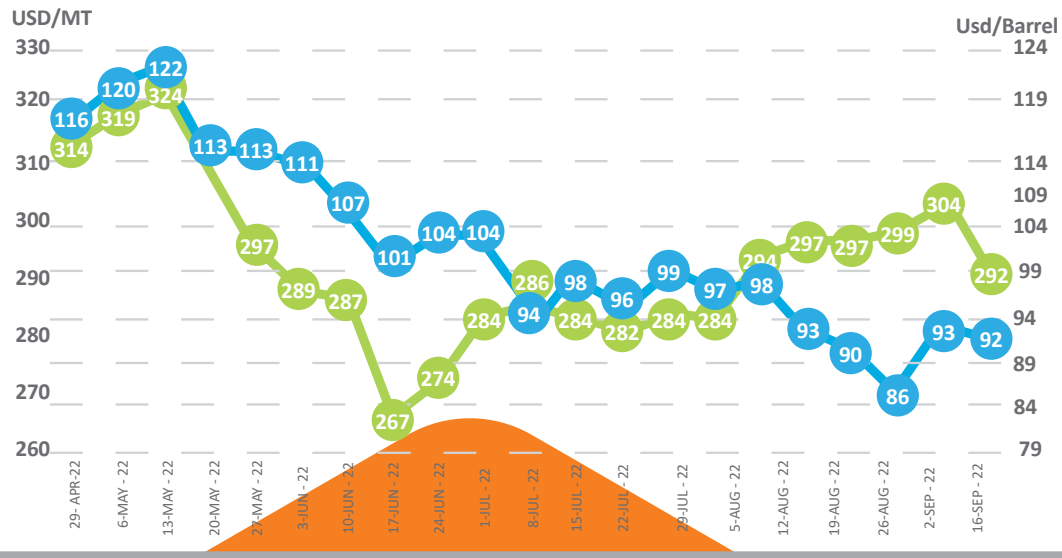
بهررسی بازار

نشریه
متانول
ایران





نمودار ۱۲ - مقایسه فصلی تغییرات قیمت متانول و نفت خام



berent Crude Oil
Usd/Barrel

Methanol-CFR CHN
USD/MT

متانول

نشریه
متانول
ایران



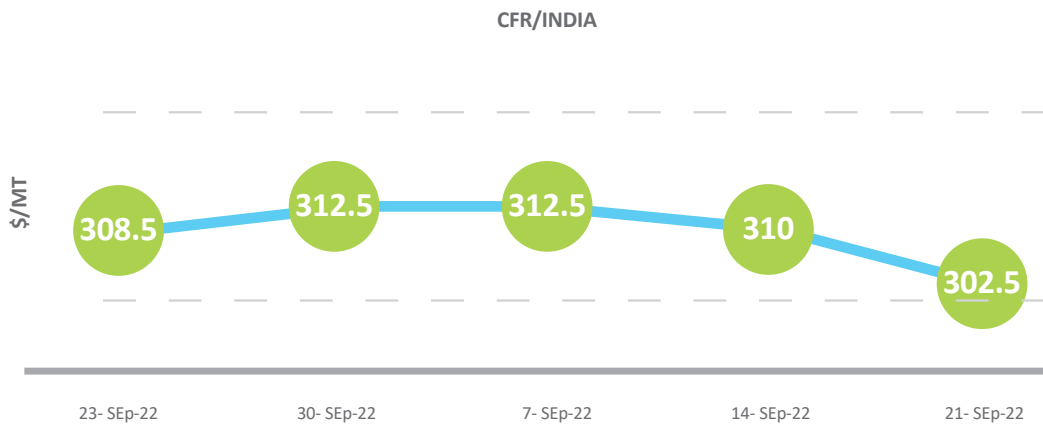
	Average price of publications	ZPC	Marjan	Bushehr
CFR CHN (USD/MT)	297.5	308	314/5	بدلیل تعمیرات اساسی و توقف تولید در طول مهرماه ۱۴۰۱ فروشی انجام نشد.

متوسط قیمت‌ها در مهرماه ۱۴۰۱



بازار هند در مهر ۱۴۰۱

نشریه
مَتَانُول
ایران



نمودار ۱۳- تغییرات قیمت هند در ماه مهر ۱۴۰۱

23 / SEP

بیست و سوم سپتامبر

در برابر دلار یکی از شاخص‌های نگران‌کننده‌ی اقتصاددانان هندی است که می‌تواند بر عرضه و تقاضای متانول این کشور تاثیرگذار باشد. نمودار زیر که برگرفته از تارنمای XE.com است، روند کاهش تغییرات ارزش روپیه و دلار را طی یک سال گذشته نشان می‌دهد.

همان‌طور که مشخص است، ظرف تنها یک سال روپیه هند یک دهم ارزش خود را از دست داده که این عامل می‌تواند آثار تورمی جدی بر روی اقتصاد این کشور داشته باشد.

در خصوص مشتقات، تقاضا در بخش‌های پلاستیکی و -تخته سه لایی- و لمینیت‌ها و همچنین بخش فرمالدهاید پایین گزارش شد. اما با توجه به تولید قابل قبول در بخش MTBE، تقاضای متانول در این بخش مناسب بود.

با توجه به درپیش بودن تعطیلات Diwali در اواخر ماه اکتبر، برخی از صنایع پایین‌دستی تقاضای متانول را افزایش دادند که این موضوع یکی از عوامل ادامه‌ی افزایش قیمت‌ها در هفته‌ی منتهی به بیست و سوم سپتامبر ارزیابی شد.

علاوه بر این، کاهش صادرات متانول ایران به هند هم بر افت عرضه و کمبود بار در مخازن ساحلی و نتیجتاً کاهش قیمت‌ها موثر بود.

البته شرایط اقتصادی این کشور در روزهای پایانی ماه سپتامبر نامطمئن توصیف شد. یکی از عوامل ایجاد نااطمینانی، نوسان‌ها شدید نرخ روپیه در برابر دلار آمریکا است.

به گزارش وبگاه XE.com در روز بیست و چهارم سپتامبر هر دلار آمریکا به قیمت ۸۱/۳۹ روپیه معامله شد. روند کاهشی ارزش روپیه

USD to INR Chart

+ 1 USD = 81.2559 INR Sep 24, 2022, 07:53 UTC



نمودار ۱۴- نوسانات ارزش روپیه در برابر دلار طی یک سال منتهی به سپتامبر ۲۰۲۲ XE.com

روپیه در برابر دلار و عواقب اقتصادی ناشی از آن هم موجب شد خریداران نسبت به ورود به معاملات اسپات جدید با احتیاط و محافظه‌کاری بیشتری تصمیم بگیرند.

اما نکته‌ی جالب توجه، روند نزولی قیمت‌ها در بازار داخلی هند با وجود افزایش قیمت محموله‌های وارداتی بود. به گفته‌ی کارشناسان، جهت مخالف روند تغییر قیمت‌ها در دو بازار فوق به این دلیل بود که افزایش قیمت محموله‌های داخلی نسبت به محموله‌های وارداتی عموماً با تاخیر همراه است.

از آنجایی که توزیع‌کنندگان هندی هنوز محموله‌هایی که در گذشته و با قیمت‌های پایین‌تر خریداری کرده بودند را به بازار عرضه می‌کردند، با توجه به شرایط اقتصادی هند ترجیح دادند نرخ این محموله‌ها را افزایش ندهند.

بهای متانول در بازار هند طی آخرین هفته از ماه سپتامبر افزایشی بود، اما از شتاب رشد قیمت‌ها نسبت به هفته‌های پیشین کاسته شده بود. به گفته‌ی کارشناسان، قیمت‌های صعودی متانول در هفته‌های گذشته در کنار افزایش نرخ سایر حامل‌های انرژی باعث شد بسیاری از خریداران هندی نسبت به افزایش خرید خود رویکرد محتاطانه‌ای اتخاذ کنند.

علاوه بر این، تقاضا در برخی از بخش‌های پایین‌دستی نسبت به شرایط قبل از طوفان‌های Monsoon پایین‌تر ارزیابی شد. به عنوان مثال بخش فرمالدهاید برای افزایش تولید چشم‌انتظار رونق در بخش ساخت و ساز بود. همچنین نگرانی‌ها نسبت به نوسان‌ها عرضه از جانب کشورهای نظیر ایران و ونزوئلا و نیز کاهش قدرت



06 / OCT

نشریه
مقنول
ایران

تولید فرمالدهاید و حلال‌ها شد. با این حال کل واردات مقنول هند در سال جاری میلادی نسبت به سال ۲۰۲۱ افزایش قابل توجهی داشته و در هشت ماه منتهی به آگوست - به جز ماه مارچ - واردات ماهانه‌ی مقنول در سال ۲۰۲۲ بیشتر بوده است. همچنین واردات تجمیعی مقنول در هشت ماه ابتدایی سال ۲۰۲۲ چیزی نزدیک به ۱/۸ میلیون تن بوده که در مقایسه با ۱/۴ میلیون تن در سال ۲۰۲۱ افزایشی معادل ۴ میلیون تن - تقریباً ۳۰ درصد - را ثبت کرده است. در این میان افزایش واردات از ایران و اضافه شدن محموله‌های روسی به این بازار نقش به‌سزایی در رشد واردات مقنول هند داشته است.

موجودی مخازن بنادر هند در هفته‌ی منتهی به هفتم اکتبر متعادل توصیف شد. به همین جهت قیمت‌ها در بازار داخلی نیز نوسان زیادی را تجربه نکرد. در ابتدای این هفته هر کیلوگرم مقنول با نرخ ۲۷/۵ روپیه معامله شد، اما با نزدیک شدن به انتهای هفته این قیمت به ۲۷ روپیه در هر کیلوگرم کاهش یافت. با این وجود، تداوم کاهش ارزش روپیه نسبت به دلار باعث شد توزیع‌کنندگان هندی به افزایش قیمت در بازار داخلی تمایل نشان دهند. البته در این شرایط افزایش قیمت‌ها با پذیرش خریداران همراه نشد.

معاملات در بازار هند طی اولین هفته از ماه اکتبر کاهش محسوسی داشت و به همین علت قیمت‌ها کمابیش در سطوح هفته‌ی پیش از آن باقی ماند. به گفته‌ی کارشناسان یکی از علت‌های کاهش تعداد معاملات این بود که خریداران هندی ترجیح دادند خریدهای جدید خود را تا پایان تعطیلات چین به تعویق بیاورند و از ریسک افزایش موجودی خود در این شرایط پرهیز کنند. با توجه به تاثیر چین در کل بازارهای آسیایی، پایش روند قیمت‌ها در این بازار برای خریداران و نیز عرضه‌کنندگان مقنول در هند از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

محموله‌های مقنول از مبداء ایران برای تحویل در ماه اکتبر با پرمیوم ۱ درصدی از قیمت فرمولی پیشنهاد شدند، با این حال بسیاری از خریداران نسبت به انجام معامله با طرف‌های ایرانی مردد بودند و نسبت به شدت یافتن تحریم‌های ایالات متحده‌ی آمریکا برای معاملات مواد پتروشیمی با ایران اظهار نگرانی کردند. در خصوص مشتقات، تقاضای مقنول در بخش‌های فرمالدهاید و حلال‌ها پایین گزارش شد. از آنجا که تولید این دو فرآورده وابستگی مستقیمی به بخش ساخت و ساز دارد، رکود این بخش موجب کاهش

14 / OCT

پایین‌دستی از افزایش بهای انرژی و بویژه مقنول در این مقطع زمانی نگران بوده و ترجیح می‌دهند موجودی مخازن خود را حتی در ماه نوامبر کامل کنند.

علاوه بر این، مشکلات لجستیکی که به دنبال تحریم‌ها علیه روسیه برای این کشور به وجود آمد، ممکن است طی هفته‌های آینده در روند صادرات مقنول روسیه به هند اختلال ایجاد کند. در چند ماه گذشته صادرات مقنول از روسیه به هند افزایش قابل توجهی یافته بود. اما در صورت بروز اختلال در جابجایی این محموله‌ها در پایان سال جاری، ممکن است عرضه‌ی مقنول در هند و به تبع آن قیمت این محصول دستخوش نوسان شود.

افزون بر این، قرار گرفتن نام یک شرکت پتروشیمی هندی در فهرست تحریم‌های وزارت خزانه‌داری ایالات متحده‌ی آمریکا هم در بازار هند خبرساز شد. وزارت خزانه‌داری آمریکا طی بیانیه‌ای اظهار داشته: «شرکت پتروشیمی تیبالاجی» میلیون‌ها دلار از محصولات پتروشیمی از جمله مقنول و روغن پایه را با واسطه‌ی شرکت ترلیانس برای ارسال به چین خریداری کرده است. این وزارت‌خانه افزوده است: «دارایی‌های شرکت‌های تحریم شده که در ایالات متحده‌ی آمریکا قرار دارد مسدود شده و افرادی که با محموله‌های ایرانی سروکار دارند نیز با اقدامات اجرایی مواجه خواهند شد.»

تقاضای مقنول در اوایل هفته‌ی منتهی به ۱۴ اکتبر تحت تاثیر بازار صعودی چین افزایش محسوسی داشت، اما با نزدیک شدن به انتهای هفته از شدت تقاضا کاسته شد و بهای مقنول وارداتی در این بازار اندکی افت کرد. موجودی مخازن هند نیز طی این هفته در سطح متوسط ارزیابی شد.

کارشناسان شرایط عرضه و تقاضای بازار هند را متعادل توصیف کردند. این بازار از طرفی با کاهش عرضه‌ی محموله‌های مقنول - بویژه از مبداء خاورمیانه - برای تحویل در ماه نوامبر مواجه شد و از طرف دیگر افت نسبی تقاضا را ثبت کرد. حتی نزدیک شدن به تعطیلات Diwali که معمولاً با افزایش تقاضای محصولات پایین‌دستی و به‌طور غیرمستقیم رشد تقاضای مقنول هم‌زمان می‌شود - نیز موجب رشد قابل توجه تقاضا در دومین هفته از ماه اکتبر نگشت. به همین علت وضعیت عرضه و تقاضا در حالت ثبات و تعادلی قرار داشت. با این وجود، گروهی از فعالان بازار نسبت به بهبود وضعیت تقاضا در بخش‌های پایین‌دستی مقنول اظهار خوش‌بینی کردند. به زعم این گروه، تقاضای مقنول در فصل چهارم سال جاری افزایش خواهد یافت چرا که خریداران مقنول در صنایع

21 / OCT

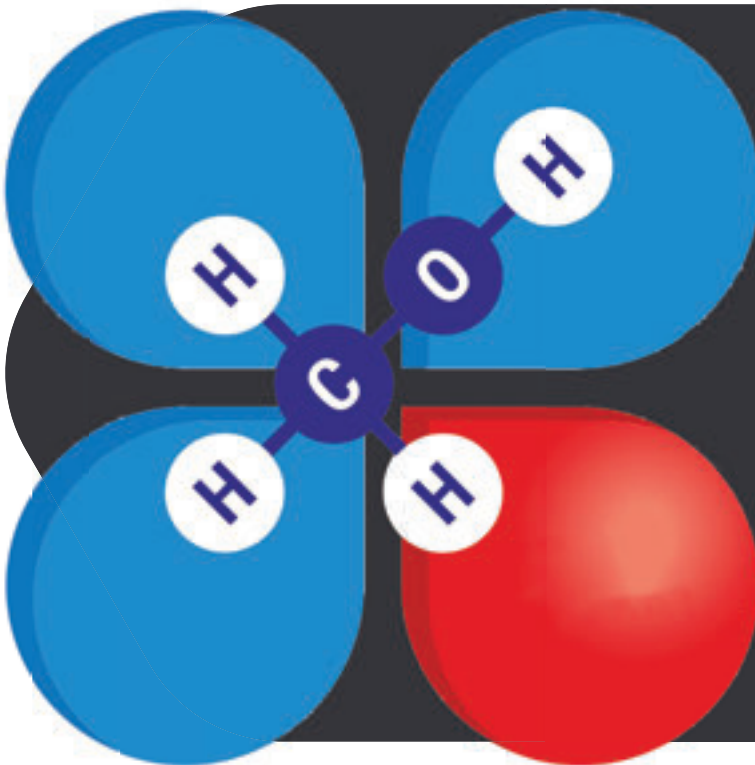
بیست و یکم اکتبر

این در حالی است که پیشتر، رشد اقتصادی مورد انتظار صندوق بین‌المللی پول برای هند ۰/۶ درصد بالاتر بود. همچنین هند تورم ۶/۹ درصدی را تجربه کرد و افزایش هزینه‌های مواد غذایی نیز از جمله نگرانی‌هایی است که مصرف‌کنندگان و مسئولین اقتصادی و سیاسی این کشور را به خود مشغول کرده است علاوه بر این، کاهش تقاضا در برخی از بخش‌های پایین دستی هم به روند نزولی قیمت‌ها کمک نمود. به عنوان نمونه تقاضای متانول در صنعت تولید دارو که برای تامین مواد اولیه به واردات از چین متکی است، به صورت قابل ملاحظه‌ای افت داشت. همچنین تقاضای متانول در بخش فرمالدهاید بویژه در مناطق شمالی هند با کاهش روبه‌رو شد.

روند کاهشی قیمت در بازار هند که از اواخر هفته‌ی دوم اکتبر آغاز شده بود در هفته‌ی منتهی به بیست و یکم این ماه نیز با شدت بیشتری ادامه یافت. به عقیده‌ی فعالان بازار افزایش تولید در ایران - که به عنوان مهم‌ترین تامین‌کننده‌ی متانول هند محسوب می‌شود - علت اصلی کاهش قیمت‌ها در این کشور طی هفته‌ی گذشته بود. حتی موجودی پایین مخازن چین و تاثیرپذیری هند از این بازار نیز نتوانست موجب افزایش قیمت‌ها شود. تقاضای پایین متانول از سوی تولیدکنندگان MTO در چین، نگرانی از رکود اقتصادی در هند و همچنین کاهش ارزش روپیه نسبت به دلار نیز دیگر عواملی بودند که موجب افت بهای متانول در این هفته شدند.

در همین راستا صندوق بین‌المللی پول نسبت به روند رشد اقتصادی در هند ابراز نگرانی کرده است. به گزارش Bloomberg این صندوق در مورد پیش‌بینی گذشته‌ی خود تجدید نظر کرده و رشد اقتصادی هند را برای سال منتهی به مارچ ۲۰۲۳ عددی در حدود ۶/۸ درصد اعلام کرده است.

۲۳

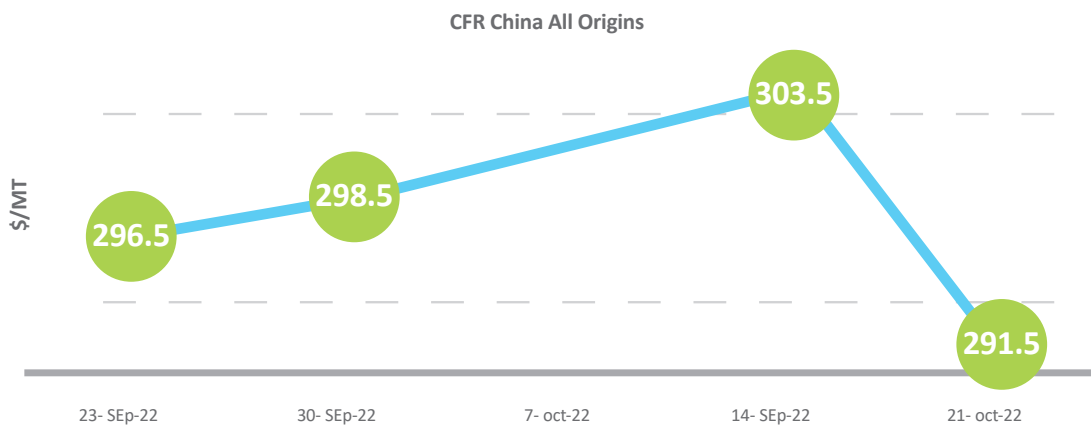


ایالات متحده مدعی شد که این شرکت هندی با نهادهای تحریم شده مانند ترلیانس، یک شرکت کارگزاری نفت و پتروشیمی - همچنین شرکت سرمایه‌گذاری صنایع شیمیایی ایران و شرکت کیمیا پارس خاورمیانه، برای سفارش‌های نفتی که "در نهایت به هند ارسال شده‌اند" کار کرده است. در صورت فشار بیشتر ایالات متحده به شرکت‌های نفتی و پتروشیمی هند برای قطع همکاری با شرکت‌های ایرانی، ممکن است عرضه‌ی متانول ایران به این کشور دچار اختلال شود. ایران در حال حاضر بزرگترین صادرکننده‌ی متانول به هند است و هرگونه اختلال صادرات از ایران به هند می‌تواند بازار متانول این کشور را با نوسان روبه‌رو کند.



بازار چین در مهر ۱۴۰۱

نشریه
مقالات
ایران



نمودار ۱۵- تغییرات قیمت چین در ماه مهر ۱۴۰۱

23 / SEP

بیست و سوم سپتامبر

در اوایل هفته‌ی منتهی به بیست و سوم سپتامبر قیمت‌های داخلی و وارداتی بدنبال بالا رفتن ارزش شاخص متانول در بازار Futures روند صعودی داشت، اما از اواسط هفته بازار تحت تاثیر توقف تولید غیرمنتظره‌ی یکی از واحدهای (MTO Jiangsu Sailboat) قرار گرفت و قیمت‌ها کاهش شد. تعطیلات یک هفته‌ای در ابتدای ماه اکتبر باعث افزایش تکاپوی فعالان بازار و همچنین مصرف‌کنندگان نهایی برای خرید محموله‌های جدید و پرکردن مخازن ذخیره‌ی محصول تا قبل از شروع تعطیلات شد، اما این مورد تاثیر مثبتی بر قیمت‌های هفته‌ی منتهی به بیست و سوم سپتامبر نداشت. در میان مذاکرات متانول اسپات دو محموله با مبدا عربستان سعودی معامله شدند، یکی از آن‌ها که حجم ۱۰ هزار تن داشت و قرار است تا پایان ماه سپتامبر به مقصد چین بارگیری شود با قیمت واحد ۳۲۰ دلار بر تن توسط یک مشتری چینی خریداری شد. محموله‌ی دیگر که ۵ هزار تنی بود و تاریخ حمل آن برای اواخر ماه سپتامبر تعیین شده است با پرمیوم ۱/۵ درصد معامله شد که مبنای قیمت‌گذاری آن مشخص نیست. بررسی قیمت‌های منتشر شده توسط نشریات نشان داد که در تاریخ بیست و هفتم سپتامبر محموله‌های داخلی شرق چین و همچنین غیرتحریمی (SO) نسبت به روز بیست و ششم سپتامبر روند افزایشی داشت، اما قیمت محموله‌های تحریمی (AO) روند ثابتی را طی کرد. ارزش شاخص متانول نیز در تاریخ بیست و هفتم سپتامبر نسبت به روز قبل در حدود ۴ درصد افزایش یافت.

داده‌های منتشر شده نشان از افت موجودی در تمامی مناطق چین می‌دهد. وضعیت جو‌ی پس از طوفانی که در هفته‌ی منتهی به شانزدهم سپتامبر اتفاق افتاد و باعث اختلال در روند بارگیری و تخلیه‌ی محصول شد، بهبود یافت. در هفته‌ی منتهی به بیست و سوم سپتامبر عملیات بارگیری به وضعیت عادی بازگشت و میزان برداشت محصول از بنادر ساحلی چین افزایش یافت که همین امر باعث کاهش موجودی شد. در روز جمعه مورخ بیست و سوم سپتامبر تولید Jiangsu Sailboat در اثر نقص فنی متوقف شد که مسئولین این شرکت بیان کردند احتمال می‌رود تا هفتم اکتبر مشکل موجود مرتفع شود و به سرویس بازگردد. واحد دیگری مانند Yangmei Hengtong نیز نرخ تولید خود را بدلیل نقص فنی کاهش داد. متوسط نرخ تولید MTO در مقایسه با هفته‌ی منتهی به شانزدهم سپتامبر در حدود ۱۳ درصد کاهش یافت و به ۶۸٪ رسید. شایعاتی در خصوص مشکلات مالی شرکت Ningbo Fund نیز در سطح بازار شنیده شد که کسادی محصولات تولیدی مانند اتیلن گلیکول و پلی‌پروپیلن حاشیه سود این واحد MTO را بشدت پائین آورد. طبق ارزیابی نشریات بین المللی متوسط نرخ تولید واحد مذکور در هفته‌ی منتهی به بیست و سوم سپتامبر در حدود ۸۰٪ بود. در خصوص وضعیت حاشیه سود تولیدکنندگان اصلی اولفین از متانول باید گفت که طبق گزارش‌های موجود، با افزایش قیمت متانول و کسادی مشتقات پائین دستی اکثر واحدهای MTO شاهد نزول حاشیه سود خود بودند. در خصوص وضعیت بخش CTO باید گفت که رکورد بالاترین قیمت‌های زغال سنگ در شش ماهه‌ی گذشته شکسته شد و گفته می‌شود قیمت FOB Qinhuangdao به ۲۱۷ دلار بر تن رسید که در مقایسه با دو هفته‌ی گذشته در حدود ۹ درصد رشد داشت. منابع از افت شدید حاشیه سود اکثر واحدهای متانول با خوراک زغال سنگ خبر می‌دهند و انتظار می‌رود با تداوم روند افزایشی قیمت این سوخت، تولیدکنندگان متانول داخلی مجبور به کاهش و یا قطع تولید شوند.

موجودی مخازن در تمامی بنادر اصلی در حدود ۱۲۰ هزار تن کاهش یافت و در مجموع به ۷۳۲ هزار تن رسید. منابع خبری از این میزان موجودی به عنوان پائین ترین موجودی از ابتدای سال ۲۰۲۲ تاکنون یاد کردند. داده های منتشر شده در نشریات بین المللی نشان داد که افت موجودی در منطقه ی Jiangsu نسبت به سایر مناطق شدیدتر بود. با توجه به تعطیلات در هفته ی اول ماه اکتبر، میزان برداشت محصول بشدت بالا رفته بود و در بندری مانند Taicang حتی تا ۵ هزار تن در روز نیز برداشت می شد. در بندر مذکور در شرایط عادی بیشترین میزان بارگیری و برداشت محصول در حدود ۴،۲۰۰ تن در روز بود. بررسی ها نشان داد که میزان تولید در بخش MTO کاهش یافت چرا که واحد ۶۰۰ هزار تنی Tianjin Bohai از تاریخ بیست و هفتم سپتامبر بدلیل نقص فنی از سرویس خارج شده بود. قرار بود این شرکت، از زمان توقف حدوداً سه هفته تولید نداشته باشد. متوسط حاشیه سود تولیدکنندگان MTO با وجود افزایش ۲ درصدی قیمت اولفین و مشتقات آن نسبت به هفته ی منتهی به بیست و سوم سپتامبر روند نزولی داشت.

در آخرین هفته از ماه سپتامبر سال ۲۰۲۲، قیمت های متانول وارداتی روند افزایشی داشت و در محموله های داخلی نیز نسبتاً با قیمت بالاتری نسبت به هفته ی منتهی به بیست و سوم سپتامبر در سطح بازار معامله شدند. کاهش چشمگیر موجودی مخازن ذخیره ی



متانول در تمامی مناطق اصلی بویژه در شرق چین و همچنین افزایش بهای زغال سنگ از جمله مهم ترین پارامترهای تاثیرگذار در رشد قیمت های متانول در هفته ی منتهی به سی ام سپتامبر بودند. محموله های داخلی در اوایل آن هفته بدنبال افت ارزش شاخص متانول در بازار Futures نسبت به دو هفته ی گذشته قیمت پائین تری داشتند، اما از اواسط هفته جهت گیری بازار داخلی تغییر کرد و قیمت ها افزایشی شدند. بازار اسپات نیز روند ثابتی را در طول هفته ی منتهی به سی ام سپتامبر طی نکرد و از اواسط هفته رشد قیمت ها گزارش شد که عمدتاً در اثر نزدیک تر شدن به تعطیلات یک هفته ای - Golden Week - و همچنین افت موجودی مخازن مصرف - کنندگان نهائی بود.

تداوم افت ارزش یوان در برابر دلار همچنان بعنوان یکی از معضلات فعالان بازار متانول شناخته می شود که توسط نشریات بین المللی مجدداً در آن هفته ای که گذشت بدان اشاره شد. مقامات چین در تلاش برای رشد اقتصادی و تقویت ارزش یوان بودند و به موسسات مالی اعلام شد که همزمان با ذخیره سازی یوان، بستری لازم جهت فروش دارایی های دلاری خود را نیز فراهم کنند.



تاریخ دهم اکتبر طبق پیش بینی‌ها قیمت‌ها روند افزایشی داشتند. اما در تاریخ یازدهم اکتبر بدلیل افت ارزش متانول در بازار Futures سیر نزولی قیمت‌ها گزارش شد.

در خصوص وضعیت موجودی مخازن ذخیره‌ی متانول اطلاعاتی در دسترس نیست، اما در هفته‌ی منتهی به سی‌ام سپتامبر موجودی به میزان چشمگیری افت داشت که در اثر افزایش برداشت محصول در بنادر ساحلی اتفاق افتاد.

در خصوص وضعیت مشتقات پائین دستی باید گفت که طبق بررسی‌های صورت گرفته توسط واحد تحقیقات بازار پتروشیمی زاگرس، در هفته‌ی منتهی به چهاردهم سپتامبر یکی از واحدهای MTO به مدار تولید بازگشت و با نرخ‌ی در حدود ۷۵٪ تولید کرد. بازار واحدهای تولیدکننده‌ی اولفین از متانول همچنان کساد بود.

چشم انداز بازار فرمالدهاید مثبت بود چرا که جدیدترین گزارش نشریات بین‌المللی و داده‌های منتشر شده توسط انجمن خودروسازان چین نشان داد که بخش خودروسازی در ماه سپتامبر سال جاری نسبت به مدت مشابه در سال قبل در حدود ۲۶ درصد رشد داشت.

تعطیلات یک هفته‌ای به مناسبت روز ملی چین از یکم تا هفتم اکتبر و عدم حضور فعالان بازار در عرصه‌ی تجارت باعث شد تا در هفته‌ی آغازین ماه اکتبر بخش متانول و صنایع پائین دستی دچار رکود گردند. میزان تقاضا در بخش‌های مذکور به حداقل رسید و گزارشی مبنی بر نهائی شدن معامله‌ای در طول هفته‌ی منتهی به هفتم اکتبر منتشر نشد.

پیش‌بینی‌های صورت گرفته توسط نشریات حاکی از آن بود که احتمال روند صعودی قیمت‌ها بویژه در بخش متانول پس از اتمام تعطیلات وجود داشت که بدلیل احتمال رشد ارزش نفت خام بود. بسیاری از منابع باور داشتند که توافق اخیر اوپک پلاس بر سر کاهش میزان تولید بدون شک بر روی بهای این ماده‌ی اولیه تاثیر مثبت خواهد گذاشت. طبق توافق انجام شده توسط کشورهای تولیدکننده‌ی نفت اوپک پلاس قرار است از نوامبر سال جاری تا ماه دسامبر ۲۰۲۳ روزانه ۲ میلیون بشکه از میزان تولید کاسته شود. این میزان شدیدترین افت تولید از زمان همه‌گیری ویروس کرونا تاکنون خواهد بود.

از تاریخ سوم تا هفتم اکتبر قیمت‌های روزانه مربوط به محموله‌های AO, SO و داخلی شرق چین بدلیل تعطیلات منتشر نشد. با وجود آنکه پس از اتمام تعطیلات و بازگشایی مجدد بازار یعنی در

بررسی روزانه‌ی قیمت‌های نشریات بین‌المللی نشان داد که در تاریخ هفدهم قیمت‌های داخلی شرق چین، محموله‌های اسپات AO و SO روند نزولی داشتند، اما در هجدهم اکتبر فقط قیمت‌های داخلی شرق چین نسبت به روز قبل کاهش یافتند.

ارزیابی‌های صورت گرفته توسط برخی از منابع نشان داد که در هفته‌ی منتهی به چهاردهم اکتبر مجموع موجودی مخازن متانول در بنادر اصلی چین به پائین‌ترین حد خود طی چهار سال گذشته یعنی از ماه آگوست سال ۲۰۱۸ تاکنون رسید. مجموع موجودی مناطق اصلی به تناژی در حدود ۶۲۷ هزار تن رسید که نسبت به هفته‌ی پایانی ماه سپتامبر هفته‌ی قبل از تعطیلات در حدود ۹۵ هزار تن کاهش داشت.

این افت موجودی برای پنجمین هفته‌ی متوالی اتفاق افتاد و گفته می‌شود میزان موجودی در مقایسه با اوایل ماه سپتامبر سال جاری در حدود ۳۵ درصد کاهش داشت. برخی از منابع و فعالان بازار باور داشتند که کمبود موجودی تا پایان ماه اکتبر با ورود محموله‌های وارداتی از سوی ایران تا حد زیادی جبران می‌شود. این افزایش حجم صادرات متانول ایران در اثر بهبود وضعیت تولید در این کشور می‌باشد.

در بخش مشتقات پائین دستی، با توجه به بازگشت واحد ۶۰۰ هزار تنی Tianjin Bohai به مدار تولید از تاریخ چهاردهم اکتبر، متوسط نرخ تولید در بخش MTO در هفته‌ی منتهی به بیست و یکم اکتبر افزایش می‌یابد. با در نظر گرفتن رشد حدود ۲۰ درصدی ارزش متانول از اواخر ماه اکتبر سال جاری تاکنون و افزایش تنها ۷ درصدی بهای پروپیلن، فشار مضاعفی بر روی تولیدکنندگان MTO وارد شد. در هفته‌ی منتهی به چهاردهم اکتبر نیز معضل پائین بودن حاشیه سود تولیدکنندگان این بخش به قوت خویش پابرجا بود و تقریباً تمامی واحدهای اصلی اولفین افت حاشیه سود داشتند. در بخش دیگری مانند فرمالدهاید متوسط نرخ تولید ماهیانه‌ی از ۲۳ درصد در ماه آگوست به ۲۴٪ در سپتامبر سال جاری رسید، اما همچنان در بازار

در اوایل هفته‌ی منتهی به چهاردهم اکتبر و پس از اتمام تعطیلات روز ملی چین، رشد ارزش شاخص متانول در Futures روند صعودی قیمت‌های داخلی و وارداتی را در این بازار را بدنبال داشت، اما از اواسط هفته وضعیت تا حدودی تغییر کرد و علاوه بر افت بهای این محصول، خریداران نیز از عرصه‌ی تجارت دورتر شدند. افت بهای اولفین به عنوان بزرگ‌ترین مصرف‌کننده‌ی متانول در منطقه از اواسط هفته اصلی‌ترین علت رکود وضعیت بازار بود. البته به جز مورد فوق، افزایش شمار مبتلایان به کرونا در برخی از استان‌های چین باعث شد تا مجدداً محدودیت‌هایی در این مناطق اعمال گردد. طبق اخبار موجود، در شانگهای مقررات منع تردد اعمال شد و در پکن نیز به جز سفرهای زمینی با قطار، برخی از پروازها نیز تا اطلاع ثانوی به حالت تعلیق درآمدند. تعطیلات و افزایش سفرهای داخلی در چین تأثیرگذارترین عامل در افزایش تعداد مبتلایان به این ویروس می‌باشد. با در نظر گرفتن پیامدهای منفی کووید بر روی بازار چین پس از قرنطینه‌های گسترده و سختگیرانه در این کشور که همچنان تأثیرات آن بر روی برخی از بخش‌های تولیدی مشاهده می‌گردد، بدون شک اجرای مجدد محدودیت‌ها در چین نه تنها معضل بزرگی برای اقتصاد این کشور می‌باشد بلکه تهدید جدی برای اقتصاد جهانی خواهد بود.

در میان مذاکرات متانول اسپات که در طول آن هفته انجام شد، یک محموله‌ی ۱۰ هزار تنی با ترم حمل CFR و قیمت واحد ۳۳۰ دلار بر تن نهائی شد که قرار است در ماه نوامبر سال جاری به مقصد چین بارگیری شود. در مذاکرات اسپات با فروش فرمولی و مبنای قیمت ICIS SO پرمیوم‌های پیشنهادی در حدود ۲ درصد بود. برخی از منابع از تداوم روند مذاکرات قراردادی سال ۲۰۲۳ محموله‌هایی با مبدا خاورمیانه خبر دادند که ظاهراً برخی از تولیدکنندگان پرمیوم ۲/۵ درصد را در مذاکرات خود مد نظر داشتند.



21 / OCT

بیست و یکم اکتبر

واحد متانول در مغولستان داخلی اشاره کرد که تقریباً همه‌ی نشریات بدان اشاره داشتند. واحد جدید الاحداث Jiutai Energy که خوراک اصلی آن زغال سنگ است در منطقه‌ی مغولستان داخلی واقع شده و ظرفیت تولید ۲ میلیون تن متانول در سال را دارد. ظاهراً متوسط نرخ تولید واحد مذکور در آن هفته در حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد بود. همچنین گفته می‌شود این واحد در طول هفته‌ی منتهی به بیست و یکم اکتبر محموله‌هایی بصورت On-Spec نیز معامله کرده است. با در نظر گرفتن اضافه شدن واحد مذکور به لیست واحدهای تولیدکننده‌ی متانول چین و همچنین دو واحد دیگر که قرار است تا اواخر سال جاری میلادی به بهره‌برداری و تولید برسند، عرضه‌ی داخلی چین افزایش می‌یابد و بازار داخلی تحت فشار قرار خواهد گرفت. واحد ۵۰۰ هزار تنی Nangxia Kumpeng که خوراک آن زغال سنگ می‌باشد احتمالاً اواخر ماه اکتبر به بهره‌برداری می‌رسد و واحد ۱/۵ میلیون تنی Nangxia Baofeng با خوراک زغال سنگ نیز تا اواخر ماه نوامبر سال جاری به مدار تولید خواهد آمد.

در هفته‌ی منتهی به بیست و یکم اکتبر بازار متانول چین تحت تأثیر عوامل متعددی روند نزولی قیمت‌ها را تجربه کرد که یکی از این عوامل افت بهای نفت خام بود. شیوع ویروس کووید و افزایش تعداد مبتلایان بر بازار مشتقات پائین دستی متانول تأثیر منفی داشت. با توجه به افزایش موارد مبتلا به کرونا در برخی از مناطق چین علاوه بر محدودیت‌های تردید، فرآیند بارگیری-بویژه جاده‌ای- و جابجایی محصول نیز تا حدودی مختل شد که بر روی میزان تقاضای خرید متانول از سوی صنایع پائین دستی تأثیر منفی گذاشت. توقف تولید واحد ۶۹۰ هزار تنی Zhejiang Xingxing به مدت نامشخص از اواخر هفته‌ی منتهی به بیست و یکم اکتبر نیز میزان مصرف متانول توسط بخش MTO را کاهش داد. ارزیابی نشریات نشان داد که متوسط نرخ تولید در این بخش در مقایسه با هفته‌ی منتهی به هفدهم اکتبر حدود ۹ تا ۱۰ درصد کاهش یافت. با توجه به افت قیمت متانول، حاشیه سود اکثر تولیدکنندگان اصلی اولفین از متانول روند نزولی داشت. از بزرگترین شوک بازار در هفته می‌توان به بهره‌برداری یک



این فرآورده بهبود خاصی حاصل نشد که تحت تأثیر رکود شدید بخش ساخت و ساز و مسکن بوده است. در بخش اسیداستیک نیز با توجه به توقف تولید غیرمنتظره‌ی اصلی‌ترین واحد منطقه یعنی واحد Guangxi Huayi با ظرفیت تولید ۱/۲ میلیون تن در سال، متوسط نرخ تولید این بخش به ۶۰ درصد رسید و رکورد پائین‌ترین میزان تولید در چهار ماه گذشته شکسته شد. ارزش این محصول نسبت به هفته‌ی قبل از تعطیلات حدود ۸ برابر افزایش داشت و با میانگین قیمت ۳،۴۵۰ یوان بر تن در سطح بازار معامله شد. خریداران و مصرف‌کنندگان محصول MTBE در عرصه‌ی تجارت فعال بودند و گفته شد برخلاف هفته‌ی قبل از تعطیلات که استقبال چندانی از خرید این محصول نشد، در هفته‌ی منتهی به چهاردهم اکتبر تکاپوی زیادی برای خرید و پرکردن مخازن ذخیره در میان فعالان این بخش دیده شد. تغییری در قیمت این محصول ایجاد نشد و با همان ارزش قبل از تعطیلات در سطح بازار خرید و فروش شد.



شرح وضعیت تولیدکنندگان متانول

نشریه
متانول
ایران





شرح وضعیت تولیدکنندگان متانول

نشریه
متانول
ایران



AMERICA آمریکا



نام کشور	نام شرکت	ظرفیت (هزار تن در سال)	رخداد
ونزوئلا	کل تولید	۲,۳۷۰	متوسط نرخ تولید در مهرماه ۱۴۰۱ حدود ۹۵٪ می باشد.
شیلی	Methanex	۸۴۰	متوسط نرخ تولید واحد کوچکتر این مجموعه در ماه مهر ۱۴۰۱ در حدود ۱۰۰٪ بود. طبق گزارش های موجود واحد بزرگتر که از تاریخ ۲۹ اپریل سال جاری از سرویس خارج شد همچنان توقف تولید دارد.
ایالات متحده	Koch Methanol St. James	۱,۷۰۰	متوسط نرخ تولید مهرماه این واحد حدود ۷۳٪ ارزیابی شده است.
کانادا	Medicine Hat (Methanex)	۶۰۰	متوسط نرخ تولید این تولیدکننده در ماه مهر ۱۴۰۱ در حدود ۱۰۰٪ می باشد.
ایالات متحده	OCI	۹۲۵	متوسط نرخ تولید این واحد در مهرماه ۱۴۰۱ در حدود ۷۸٪ بوده است.
ترینیداد و توباگو	کل تولید	۶,۶۱۰	متوسط نرخ تولید این کشور در ماه مهر سال ۱۴۰۱ در حدود ۸۰٪ بود.
ایالات متحده	Fairway Methanol	۱۵۰۰	متوسط نرخ تولید این تولیدکننده در ماه شهریور ۱۴۰۱ حدود ۹۳٪ ارزیابی شد.
ایالات متحده	Lyondell	۶۶۰	متوسط نرخ تولید هر دو واحد این مجموعه در ماه مهر ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰ درصد گزارش شد.
ایالات متحده	Basell	۷۸۰	متوسط نرخ تولید یکی از واحدهای این مجموعه در مهرماه ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰٪ و واحد دیگر حدود ۷۸٪ بود.
ایالات متحده	Methanex	۱,۱۰۰	
ایالات متحده	Geismar	۱,۱۰۰	
ایالات متحده	Natgasoline	۱,۷۰۰	متوسط نرخ تولید این واحد با خوراک گاز طبیعی در ماه مهر سال ۱۴۰۱ حدود ۹۹٪ بود.
آمریکای شمالی	کل تولید (۱۲ واحد تولیدی)	۶,۶۹۸	متوسط نرخ تولید ماه مهر سال ۱۴۰۱ حدود ۷۶٪ بوده است.

EUROPE

اروپا

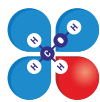


متانول
ایران



کشور	نام واحد	ظرفیت (هزار تن در سال)	رخداد
روسیه	To gliatti Azot	۵۰۰	متوسط نرخ تولید یکی از واحدهای این مجموعه در مهرماه ۱۴۰۱ حدود ۷۵٪ بود و واحد دیگر توقف تولید داشت.
روسیه	Shchekino	۴۵۰	متوسط نرخ تولید هر سه واحد این مجموعه در ماه مهر ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰٪ بود.
روسیه	Gazprom Methanol (Tomsk)	۱،۰۰۰	این تولیدکننده در ماه مهر ۱۴۰۱ با متوسط نرخ تولید ۷۰٪ تولید کرد.
آلمان	Mider/ Helm (Leuna)	۶۰۰	این تولیدکننده در ماه مهر توقف تولید داشت.
آلمان	BASF	۳۳۰	هر دو واحد این مجموعه با متوسط نرخ تولیدی در حدود ۱۰۰٪ در ماه مهر سال ۱۴۰۱ تولید کردند.
آذربایجان	Socar	۴۵۰	متوسط نرخ تولید این تولیدکننده در ماه مهر ۱۴۰۱ در حدود ۷۰٪
روسیه	Metafrax (Gubakha)	۱،۰۰۰	طبق گزارشات موجود، این تولیدکننده در ماه مهر سال ۱۴۰۱ با متوسط نرخ تولیدی در حدود ۱۰۰٪ تولید کرد.
روسیه	BioMCN	۵۰۰	هر دو واحد این مجموعه در مهر ماه ۱۴۰۱ توقف تولید داشتند.
روسیه	Equinor	۱،۰۰۰	این تولیدکننده در ماه مهر ۱۴۰۱ با متوسط نرخ تولیدی در حدود ۱۰۰٪ تولید کرد.

۳۱



شماره
پنجم

AFRICA AND MIDDLE EAST

آفریقا و خاورمیانه

کشور	نام واحد	ظرفیت (هزار تن در سال)	رخداد
لیبی	NOC	۳۳۰	متوسط نرخ تولید یکی از واحدها در ماه مهر سال ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰٪ می باشد و واحد دیگر همچنان توقف تولید دارد.
گینه	AMPCO	۸۵۰	متوسط نرخ تولید در ماه مهر ۱۴۰۱ در حدود ۱۰۰٪ می باشد.
مصر	EMethanex	۱,۲۶۰	متوسط نرخ تولید این واحد در ماه مهر ۱۴۰۱ حدود ۲۰٪ گزارش شد.
ایران	زاگرس	۳,۳۰۰	متوسط نرخ تولید واحد ۱ و ۲ این مجموعه حدوداً ۸۰٪ می باشد
ایران	مرجان	۱,۶۵۰	متوسط نرخ تولید این تولیدکننده در ماه مهر ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰٪ بود.
ایران	بوشهر	۱,۶۵۰	این تولیدکننده در مهرماه ۱۴۰۱ بدلیل تعمیرات اساسی توقف تولید داشت.
عربستان	الرازی	۴,۸۵۰	به نظر میرسد در کل این مجموعه با نرخ مناسبی در ماه مهر ۱۴۰۱ تولید کرد.
عربستان	IMC (Sipchem)	۱,۰۵۰	متوسط نرخ تولید این تولیدکننده در ماه مهر سال ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰٪ بود.
قطر	QAFAC (Muntajat)	۱,۰۰۰	متوسط نرخ تولید این واحد در ماه مهر ۱۰۰٪ است.
عمان	OQ (Salalah)	۱,۳۰۰	متوسط نرخ تولید این واحد در ماه مهر سال ۱۴۰۱ در حدود ۱۰۰٪ بود.
عمان	Oman (Helm)	۱,۰۵۰	این تولیدکننده با متوسط نرخ تولیدی در حدود ۱۰۰٪ در ماه مهر سال ۱۴۰۱ تولید کرد.



کشور	نام واحد	ظرفیت (هزار تن در سال)	رخداد
اندونزی	Kaltim	۷۲۰	متوسط نرخ تولید در ماه مهرا ۱۴۰۱ حدود ۹۰٪ می باشد.
نیوزیلند	Methanex	۸۵۰ ۸۵۰ ۵۳۰	متوسط نرخ تولید هر دو واحد ۸۵۰ هزار تنی این مجموعه در ماه مهر سال ۱۴۰۱ حدود ۹۵٪ بود و طبق گزارشات موجود واحد ۵۳۰ هزار تنی همچنان تولید ندارد.
برونئی	Brunei	۸۵۰	این واحد که در آخرین هفته از ماه شهریور ۱۴۰۱ از سرویس خارج شد، در ماه مهر ۱۴۰۱ تولید نداشت.
مالزی	Petronas	۱,۷۰۰ ۷۲۰	متوسط نرخ تولید واحد بزرگتر این مجموعه در ماه مهر ۱۴۰۱ حدود ۷۰٪ و واحد کوچکتر حدود ۷۷٪ می باشد.
شرق و جنوب چین		۷,۱۶۰	متوسط نرخ تولید در ماه شهریور ۱۴۰۱ حدود ۶۱ تا ۷۵٪ بود.
جنوب غرب چین		۳,۱۲۰	متوسط نرخ تولید در ماه شهریور ۱۴۰۱ حدود ۵۱٪ بود.
شمال غرب چین		۲۰,۹۵۰	متوسط نرخ تولید در ماه شهریور ۱۴۰۱ حدود ۵۸ تا ۶۲٪ بود.
مغولستان داخلی		۱۰,۱۹۰	متوسط نرخ تولید در ماه شهریور ۱۴۰۱ حدود ۷۴ تا ۸۰٪ بود.

